

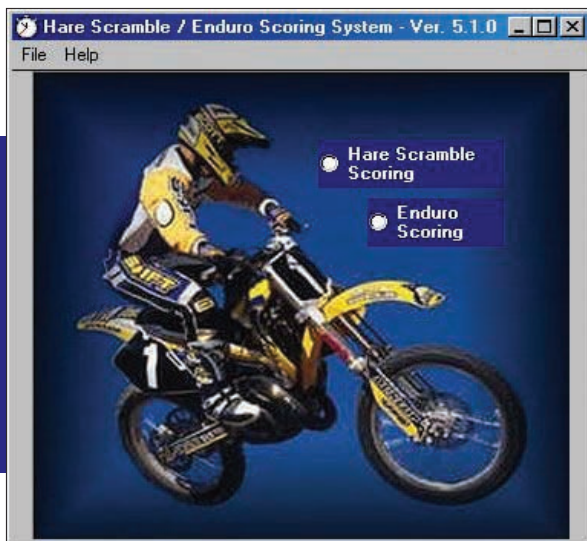
TIMER

Fino a qualche tempo fa, uno dei problemi più critici da risolvere era determinato dalla difficoltà di riconoscere il passaggio dei concorrenti, senza che gli stessi dovessero rallentare o addirittura fermarsi, durante il loro passaggio ai vari check point dislocati lungo tutto il percorso della gara. Tutto ciò è stato risolto grazie alla tecnologia RfId di Texas Instruments. Infatti, il programmatore John Bouma ha sviluppato un programma chiamato Race Timer che utilizza appunto tag e lettori della Texas per gestire tutte le operazioni relative ai punteggi, ridurre al minimo il

punto di controllo, erano costretti a fermarsi completamente in quanto il loro tempo doveva essere registrato manualmente usando delle schede perforate. Successivamente, grazie all'uso di codici a barre sui caschi, queste operazioni hanno beneficiato di un netto miglioramento, anche perchè fra i dati che potevano essere analizzati vi erano inoltre i tempi di partenza, i tempi del giro, ecc., anche se queste operazioni erano comunque legate alle buone condizioni e alla leggibilità del barcode. Tuttavia, i concorrenti erano ancora soggetti ad un arresto completo al punto di controllo per dare la possibilità di leggere il codice e questa operazione ritardava evidentemente l'evento,

viene conseguentemente registrato il tempo. Il software legge automaticamente il transponder dei motociclisti e ne determina la sua condizione ad ogni punto di controllo, visualizzando e registrando il suo numero, codice categoria, posizione in gara e distanza dagli altri concorrenti.

Attraverso l'ausilio di questo sistema, tutti i dati vengono memorizzati in modo automatico riducendo così anche il tempo di lavoro di registrazione in ufficio. Durante le operazioni di registrazione, ad ogni concorrente viene assegnato un transponder che è collegato ad un database contenente tutte le informazioni pertinenti dei partecipanti, compreso il nome, il numero in gara



a cura della Redazione

Annunciato all'inizio dell'anno da Texas Instruments RfId, Race Timer è un pacchetto software che sfrutta la tecnologia RfId in alcune competizioni motociclistiche. Non è più necessario che i concorrenti si fermino ai punti di controllo durante il percorso.



RACE

ritardi legati a queste operazioni, aumentare il numero di concorrenti contemporaneamente sul percorso ed infine eliminare le preoccupazioni circa l'esattezza dei dati raccolti.

Nel passato, infatti, ogni batteria o manche era limitata fino a 20 concorrenti su un totale approssimativo che poteva arrivare a 120 motociclisti contemporaneamente sulla pista. Ciò era dovuto al fatto che nel momento in cui i concorrenti si avvicinavano al singolo cancelletto del

limitando di conseguenza il numero dei partecipanti.

Sfruttando la tecnologia dell'identificazione automatica in radio frequenza di Ti-RfId, i motociclisti possono così continuare a correre e gareggiare attraverso i punti di controllo senza la necessità di alcuno stop. Strategica diventa quindi la disposizione delle antenne lungo tutto il percorso di gara e fissando un transponder con possibilità di lettura/scrittura in punto della motocicletta, quando il concorrente passa nei pressi di un'antenna o davanti ad un punto di con-

ed il codice categoria competente.

Una volta assegnato, il transponder può, in alcuni casi, essere valido anche per un numero indeterminato di competizioni, mentre le informazioni possono facilmente essere aggiornate sul posto sfruttando le relative caratteristiche di lettura/scrittura che la tecnologia RFID mette a disposizione.

Dato il sempre più crescente livello di interesse e popolarità dello sport in generale, ma anche di quello riguardante le gare motociclistiche di Enduro e Hare Scramble capace di portare anche delle medie che si assestano intorno ai 400 concorrenti sulla pista alla volta, ecco facilmente spiegato anche il perché del successo e della diffusione di questo nuovo sistema di gestione dei risultati attraverso l'utilizzo della tecnologia in radio frequenza di T-RFid.

Rider Registration

Rider Names

- BOOKMAN, CHAD
- BORCHERDT, JERR
- BOTTIS, JOHN
- BOTTIS, JOHN
- BOYD, ROBERT
- BREEDEN, DANIEL
- BRIGGS, DON
- BRITTS, ROBERT
- BROMWELL, KYLE
- BROOKS, TODD
- BROWN, FRED
- BROWN, JASON
- BROWN, MICHAEL
- BRUNELLE, JAMES
- BRYON, RUSSELL
- BULLOCK, DAVID
- BURKE, STEPHEN
- BURKE, STEVE
- BUSH, JOHN
- CAHILL, ROBERT
- CAIN, ADAM
- CALLOW, CLINTON
- CALVERT, JERRY
- CAMPBELL, DARRYL
- CANADA, JENNIFER
- CAPEWELL, MIKE
- CAPEWELL, SCOTT
- CARAWAN, DONALD
- CARESPOLI, TERRY
- CARICOFE, PADRO
- CARTER, STEVE

Database assist

- using riders name
- Using riders number
- no assist

Additional features available

- Ensure rider number is consistent with riders class
- Enable feature allowing each class to start in multiple waves - seconds between waves

Rider Data

Write RFID | Read RFID | Print | Help

Riders Number: Riders Name: Racing in Wave No.:

Number	NAME	CLASS	Wave
176	SHARP, MIKE	200 B	1
177	HIRSCH, SONNY	200 B	1
178	THOMAS, BRETT	200 B	1
17C	HORNICK, JOHN	MINI C	1
17W	SONNACCHIO, ANGELA	WOMEN	1
181	LEWIS, LARRY	200 B	1
182	SOBRITO, CAMERON	200 B	1
186	SOBRITO, CHRIS	200 B	1
18C	HALL, JIMMY	MINI C	1
18W	CHEATHAM, HOLLY	WOMEN	1
19C	MCCERRY, JOSH	MINI C	1
19W	KUEBLER, KELLY	WOMEN	1
1AA	GREER, JASON	AA	1
1DA	PALMER, BRN	MINI A	1

Available classes

- 200 A (7)
- 200 B (24)
- 200 C (64)
- 250 A (12)
- 250 B (31)
- 250 C (70)
- 4STR A (11)
- 4STR B (31)
- AA (11)
- MASTERS (5)
- MINI A (12)
- MINI B (18)
- MINI C (50)
- QUAD 2STR (0)
- QUAD 4STR (0)
- QUAD A (0)
- QUAD VET (0)
- SEN A (7)
- SEN B (20)
- VET A (15)
- VET B (29)
- VET C (57)

(607 Riders)
dbl-click to select rider

Enter | Make Corrections | Quick Save | Finished